



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML022523/26-OD/Ap
CJ MML 024346/26
VYŘIZUJE: Ing. Ivona Apková
TEL.: 485 243 845

V Liberci dne 20.01.2026

počet listů: 4

počet příloh: 2

počet listů příloh: 2

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

na rok 2026

pro vybrané nebo opakované operativní činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. třídy

Magistrát města Liberec, dopravně správních agend (dále jen „Magistrát města Liberec“), ve smyslu ust. § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 20.1.2026 od subjektu: **Silnice LK a.s., IČ: 28746503, se sídlem: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou**, návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, pro vybrané nebo opakované operativní činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. třídy.

Po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu), Magistrát města Liberec, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

stanoví přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy (dále jen „pozemní komunikace“), v obvodu rozšířené působnosti statutárního města Liberec, kdy pracovní místa budou označena podle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (v aktuálním vydání), a to vždy podle konkrétního typového schématu, popř. schématu přizpůsobenému konkrétní situaci a podle obecných pravidel uvedených v TP 66

Termín: od 27.1.2026 do 31.12.2026

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec, ze dne 30.12.2025 č.j. KRPL-113522-2/CJ-2025/180506-02 (příloha č.1)
2. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát Česká Lípa ze dne 10.12.2025 č.j. KRPL-113054/ČJ-2025-180106-03 (příloha č.2)

3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, a s technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (v účinném znění) podle příslušných platných technických norem.
4. Přenosné svislé dopravní značky budou umístěny na červenobílých pruhovaných sloupcích (stojancích) nebo na vozidle (ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu).
5. Všechny součásti dopravních značek, (patka, sloupek, značka, uchycení), musí být schváleného typu. Pokud bude provoz řízen světelnou signalizací, a za snížené viditelnosti, bude místo označeno podle ust. § 45 odst. 3 zákona o silničním provozu, výstražným světlem žluté barvy.
6. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém a smějí se užívat jen v takové rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo jiný důležitý veřejný zájem, a po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78, odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu).
7. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a ihned po ukončení prací bude uvedeno do původního stavu.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
9. Po osazení přechodného dopravního značení a před započetím prací je nutno informovat příslušný orgán Policie ČR.
10. Odbornou montáž přechodného dopravního značení, jeho kontrolu a údržbu po celou dobu trvání prací a jeho následné odstranění, zajistí na své náklady firma Silnice LK a.s., IČ: 28746503, se sídlem: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.
11. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je možno použít také při označování pracovních míst pro plánované krátkodobé (cca 10 minut) zastavení provozu.
12. **Pokud si konkrétní situace vyžádá nutnost odchýlit se od vzorových schémat podle technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (v účinném znění), je to možné při zachování funkčnosti řešení přechodné úpravy provozu daného příslušným schématem. V opačném případě je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o vydání samostatného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.**
13. **V případě potřeby uzavírky provozu, je nutno samostatně požádat Magistrát města Liberec o vydání rozhodnutí podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Odůvodnění

Magistrát města Liberec projednal návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ze dne 16.1.2026, který podal subjekt: Silnice LK a.s., IČ: 28746503, se sídlem: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou, s dotčenými orgány. Písemné souhlasné vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, vydala Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 70946078, se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, dne 10.12.2025 zn.: KSSLK/15547/2025, Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec, ze dne 30.12.2025 č.j. KRPL-113522-2/CJ-2025/180506-02 a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát Česká Lípa ze dne 10.12.2025 č.j. KRPL-113054/ČJ-2025-180106-03.

Magistrát města Liberec stanovil tuto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích pro rok 2025 a to pouze pro případy, kdy jsou prováděny operativní činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. třídy, a při označování pracovních míst pro plánované krátkodobé (cca 10 minut) zastavení provozu, v obvodu rozšířené působnosti statutárního města Liberec.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních

komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Přílohy:

1. Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec, ze dne 30.12.2025 č.j. KRPL-113522-2/CJ-2025/180506-02
2. Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát Česká Lípa ze dne 10.12.2025 č.j. KRPL-113054/ČJ-2025-180106-03

Ing. Petr Čech

vedoucí odboru dopravně správních agend

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů na úřední desce shora označeného správního orgánu.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne:.....

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:.....

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne:.....

Obdržel

- Silnice LK a.s., IDDS: vwc44xi
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 70946078, se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, IDDS: bdnkk7w
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
- Město Český Dub, Odbor výstavby, životního prostředí a majetku, IDDS: 4c4b45x
- Město Hodkovice nad Mohelkou, IDDS: d6pb2ww
- Město Hrádek nad Nisou, IDDS: 4tkbw8g
- Město Chrastava, IDDS: awcbeyc
- Město Jablonné v Podještědí, IDDS: 5gtbz44
- Město Osečná, IDDS: r2rbb9r
- Obec Bílá, IDDS: f98an2b
- Obec Bílý Kostel nad Nisou, IDDS: ic4bjj7
- Obec Dlouhý Most, IDDS: 8fzbywa
- Obec Janovice v Podještědí, IDDS: vk8b77b
- Obec Janův Důl, IDDS: qhkavqm
- Obec Jeřmanice, IDDS: ehaan7h
- Obec Kryštofovo Údolí, IDDS: 8u2azi8
- Obec Křižany, IDDS: w6rbdc
- Obec Mníšek, IDDS: prjbpvy
- Obec Nová Ves, IDDS: 9yjbi7g
- Obec Oldřichov v Hájích, IDDS: 6tfbi63
- Obec Proseč pod Ještědem, IDDS: ngsbnwb
- Obec Rynoltice, IDDS: pzfawug
- Obec Stráž nad Nisou, IDDS: 3pdatnb
- Obec Světlá pod Ještědem, IDDS: zhpat6e
- Obec Šimonovice, IDDS: xh6jdrq
- Obec Všelibice, IDDS: npkbmc9
- Obec Zdislava, IDDS: q3han25



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR LIBEREC
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPL-113522-2/ČJ-2025-180506-02

Liberec 30. prosince 2025

Počet stran: 2

Silnice LK a.s.
Ondřej Svoboda
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou**VYJÁDŘENÍ K CELOROČNÍMU STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA
SILNICÍCH II. a III. TŘÍD PRO ROK 2026**

K č. j. SLK/2167/2025

Policie České republiky, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec ve smyslu ustanovení §61 odst. 4 zák. č. 361/2000Sb. vydává předchozí souhlasné vyjádření k přechodné úpravě provozu dle §77 odst. 2 písmeno b) zák. č. 361/2000 Sb. Vyjádření je vydáno na dobu jednoho roku (**od 1.1.2026 do 31.12.2026**) pro silnice II. a III. tříd a místní komunikace **v naší působnosti (okres Liberec)** pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřeními, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu bude provedena dle **Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. díl - Všeobecná část, V. díl - Schéma S – vyjma schémat SD 580 a SK 882 ; VI. díl - Schéma O – vyjma schémat OD 780 a OK 882; VIII. díl - Schéma PP ; Příloha k V. a VI. dílu - metodika SSZ pro střídavý provoz)** a technických podmínek TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v aktuálním vydání) a to konkrétně **část B** (schémata pro označení pracovních míst v obci) – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/ 5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1 a to konkrétně **část C** (schémata pro označení pracovních míst mimo obec) - C/1, C/2 až C/6, C/10c a C/11 až C14. Užitá schémata budou přizpůsobena konkrétní situaci a obecných pravidel uvedených v TP66.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy a odbor dopravně správních agend).

Pastýřská 3
460 74 Liberec

www.policie.cz

Tel.: +420 735 788 791
E-mail: krpl.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: vsmhvpv9

Vyřizuje:
por. Ing. František Chlouba
sl. tel. 974 466 258

npor. Mgr. Bc. František Prorok, DiS.,
MBA
Vedoucí oddělení
z.r. por. Ing. František Chlouba
podepsáno elektronicky



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
LIBERECKÉHO KRAJE

Územní odbor Česká Lípa
Dopravní inspektorát

PCR18ETRpo43980832



Č.j.:KRPL-113054/ČJ-2025-180106-03

Česká Lípa 10. prosince 2025

Počet listů :

Přílohy : 1 x soubor

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘPLK v České Lípě na základě Vaší žádost ve věci vydání stanoviska policejního orgánu k žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji adresované Odboru dopravy v České Lípě a Novém Boru.

Předmětem žádosti je stanovení celoroční přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v územní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor pro rok **2026** s využitím dopravních schémat uvedených v „*Příručkách pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*“ (autor: Michal Prášil, ŘSD Praha, 2023), která byla schválena Ministerstvem dopravy ČR dne 24.11.2023 a technických podmínek č. 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání (2015)*“.

Ve Vaší žádosti konkrétně žádáte o schválení schémat přechodného dopravního značení

Dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

I. Díl - Všeobecná část

IV. Díl - Schémata C

V. Díl - Schémata S

VI. Díl - Schémata O

VIII. Díl - Schémata PP

a

Technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání

Část B - Schémata pro označení pracovních míst v obci

Schémat B/1 B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6 až B/13, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1 až B/25.3

Část C - silnice mimo obec

Schémat C/1, C/2 až C/8, C/10c a C/11 až C/14

Stanovená přechodná úprava bude ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu využívána k označování pracovních míst pro vybrané nebo opakované operativní činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic, prováděné odbornými firmami, které mají pro výše uvedené práce nebo pro označování pracovních míst smluvní vztah s Libereckým krajem jako vlastníka silnic II. a III. tříd. Operativními činnostmi v rámci BESIP se rozumí zejména krátkodobé označování části silnic II. a III. tříd při neplánovaných udržovacích pracích, jako je například frézování sněhových jazyků a závějí, odstraňování následků dopravních nehod, odstraňování havarijních dřevin ohrožujících provoz na pozemních komunikacích, znečištění vozovky provozními kapalinami ze silničních vozidel, sanace nebezpečných svahů, skal a další obdobné odstraňování závad ve sjízdnosti.

Po prostudování žádosti Vám Dopravní inspektorát Česká Lípa Policie ČR KŘPLK jako dotčený orgán ve věcech stanovení místní úpravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění sděluje k předmětné věci následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme se stanovením přechodné úpravy provozu na silnicích na všech silnicích II. a III. třídy v územní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor v Libereckém kraji v rozsahu uvedených příruček vyjímaje níže uvedených schémat za **splnění níže uvedených podmínek**.

Pod Holým vrchem 1734/14
470 80 ČESKÁ LÍPA

www.policie.cz

Tel.: +420 974 471 814, +420 601 486 588
Email: cl.di.evidence@pcr.cz

- Dopravní značení a zařízení bude svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., V., VI. a VIII. Díl a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Na základě posouzení schémat z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle jednotlivých příruček Vám sděluji následující. **Při použití schémat vyžadujících dobu pracovní činnosti delší jak 96 hodin (dlouhodobé pracovní místo), úplném uzavření silnic a při použití světelného signalizačního zařízení nelze souhlasit s níže uvedenými schématy. Požadujeme, aby žádosti o tuto formu omezení silniční dopravy projednával správce nebo jím pověřená firma s policejním orgánem individuálně.**

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – V. díl - schémata S: SK 330, SK 882, SD 231, SD 232, SD 290, SD 331, SD 332, SD 333, SD 334 SD 580.

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – VI. díl - schémata O: OK 591, OK 882, OD 231, OD 780.

Technické podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání
Část B - Schémata pro označení pracovních míst v obci

Schémat B/6

Část C - silnice mimo obec

Schémat C/6, C/8

Nedílnou přílohou tohoto stanoviska je předmětná žádost o stanovení celoroční přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v uzemní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor.

Dále souhlasíme s vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto sdělení je podkladem pro odbory dopravy obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor, k vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odstavec 1 písmene c) a § 78 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: por. Bc. Václav Langr, DiS

**npor. Martin Stuchlý, DiS.
zástupce vedoucího**

**z r. por. Bc. Václav Langr, DiS.
podepsáno elektronicky**