

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 96820/2025

Sp. zn.: S-JMK 94248/2025/OD

Brno 02.07.2025



KUJMXOQB3ZTW

Toto opatření nabývá účinnosti
dne 07.07.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA / OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“) příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu právnické osoby OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 v zastoupení na základě plné moci ze dne 28.05.2025 právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752 (dále také „navrhovatel“),

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ 75151499 (dále také „Policie ČR“) č.j. KRPB-108837-7/ČJ-2025-0602DI ze dne 25.06.2025, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, podle ust. § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- **na silnici I/42 Brno – Velký městský okruh** (dále také „I/42 Brno – VMO“), v místě cca km 16,845 – 18,106, a dále cca v km 0,000 – 0,760 v obou směrech jejího provozního staničení (dle silniční databanky 01.07.2025), katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,
- **na silnici I/43 Brno – Svitavy – Lanškroun – Králíky – st. hranice** (dále také „I/43 Brno“), v místě cca km 2,320 a cca km 0,390 proti směru jejího provozního staničení, katastrální území Královo Pole, Městská část Brno - Královo Pole, katastrální území Řečkovice, Městská část Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,

z důvodu realizace stavby: „Brno, Bauerova II - rekonstrukce vodovodu“, Etapa III,

podle schválené dokumentace - situace přechodné úpravy provozu na PK s názvem „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III, „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III.a, „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III.b, archivní číslo 2025107, datum 06/2025, vypracované právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752 (dále také „DOKA, s. r. o., Brno“), která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, vydání z roku 2013 (dále také „TP 65“) a technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ 3. vydání z roku 2015 (dále také „TP 66“).
2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přechodnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
3. Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I. třídy při provádění stavebních prací na stavbě: „Brno, Bauerova II - rekonstrukce vodovodu“, Etapa III. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Předpokládaný termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

Etapa III: od 29.07.2025 do 25.09.2025.

Osoba odpovědná za instalaci dopravního značení je právnická osoba OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796, odpovědná osoba Martin Halva, telefon 724087108.

V souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích žadatel o uzavírku a objíždku zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky silnice I. třídy při provádění stavebních prací na stavbě: „Brno, Bauerova II - rekonstrukce vodovodu“, Etapa III.

Právo realizovat přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy, podle tohoto stanovení se zakládá žadateli o uzavírku a objíždku pouze na základě vykonatelného rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu – Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, ve věci povolení uzavírky silnice I/42 Brno – VMO, podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“).

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (tzn. silnice II. a III. třídy, místní komunikace a trasy pro pěší a cyklisty).

O d ů v o d n ě n í :

Řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO, v místě cca km 16,845 – 18,106, a dále cca v km 0,000 – 0,760 v obou směrech jejího provozního staničení, katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, a na silnici I/43 Brno, v místě cca km 2,320 a cca km 0,390 proti směru jejího provozního staničení, katastrální území Královo Pole, Městská část Brno - Královo Pole, katastrální území Řečkovice, Městská část Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, z důvodu realizace stavby: „Brno, Bauerova II - rekonstrukce vodovodu“, Etapa III, bylo zahájeno na základě podnětu ze dne 25.06.2025 právnické osoby OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 v zastoupení právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, který byl doložen jednoduchou dokumentací přechodného dopravního značení na silnici I. třídy.

Žádost navrhovatele vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR. Souhlasné stanovisko Policie ČR, č.j. KRPB-108837-7/ČJ-2025-0602DI ze dne 25.06.2025, v kontextu s č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, je v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu jedním z podkladů stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/43 Brno.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy se přímo dotýká zájmů státního podniku Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno, právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/43 Brno (dále také „majetkový správce silnice“), na níž má být umístěno dopravní značení a dopravní zařízení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/43 Brno.

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zvláštního právního předpisu nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

V souladu s výše uvedenými obecně závaznými právními předpisy návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy po projednání s dotčeným orgánem nedoručoval Krajský úřad Jihomoravského kraje dotčeným osobám a nevyzýval je k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/43 Brno, v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 94248/2025/OD, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 a 6 zákona o silničním provozu musí dopravní značky svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.

Navržená přechodná úprava provozu na silnici I. třídy tvořená dopravními značkami musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky první podmínky tohoto stanovení.

Přenosné svislé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užity jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky druhé podmínky tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy, podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I. třídy při provádění stavebních prací na stavbě: „Brno, Bauerova II -

rekonstrukce vodovodu“, Etapa III. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Toto opatření obecné povahy je zveřejněno v úplném znění (včetně grafických příloh) na úřední desce správního orgánu. Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení přechodné úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Obsah stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je v souladu s ust. § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., závazný pro výrokovou část rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení uzavírky silnice I/42 Brno – VMO, ulice Žabovřeská a ulice Bauerova, při provádění stavebních prací na stavbě: „Brno, Bauerova II - rekonstrukce vodovodu“, Etapa III, a nařízení objížďky.

P o u č e n í :

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Ludvík Kyjovský
referent oddělení pozemních komunikací

Příloha a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu: Výkresy

- „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III, (P02)
- „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III.a, (P03)
- „Brno, Bauerova II – rekonstrukce vodovodu, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy III.b, (P04)

Počet listů rozhodnutí: 6 (3 oboustranný text)
Počet příloh/listů příloh: 3/3

Doručí se:

Právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ **65993390**, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno DS

Ostatní dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ **75151499** (KRPB-108837-7/ČJ-2025-0602DI) DS

Dále se doručí:

- Úřad městské části města Brna, Brno – střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno, IČ **44992785**, IDDS: **qykbwe7** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) DS
- Úřad městské části Brno – Královo Pole, Palackého tř. 1365/59, 612 93 Brno, IČ **44992785**, IDDS: **xyxbwjib** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) DS
- Úřad městské části Brno – Řečkovice a Mokrý Hora, Palackého nám. 11, 621 00 Brno, IČ **44992785**, IDDS: **py6bvqq** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) DS

Navrhovatel:

- OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 v zastoupení právníkou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ **63471752** DS

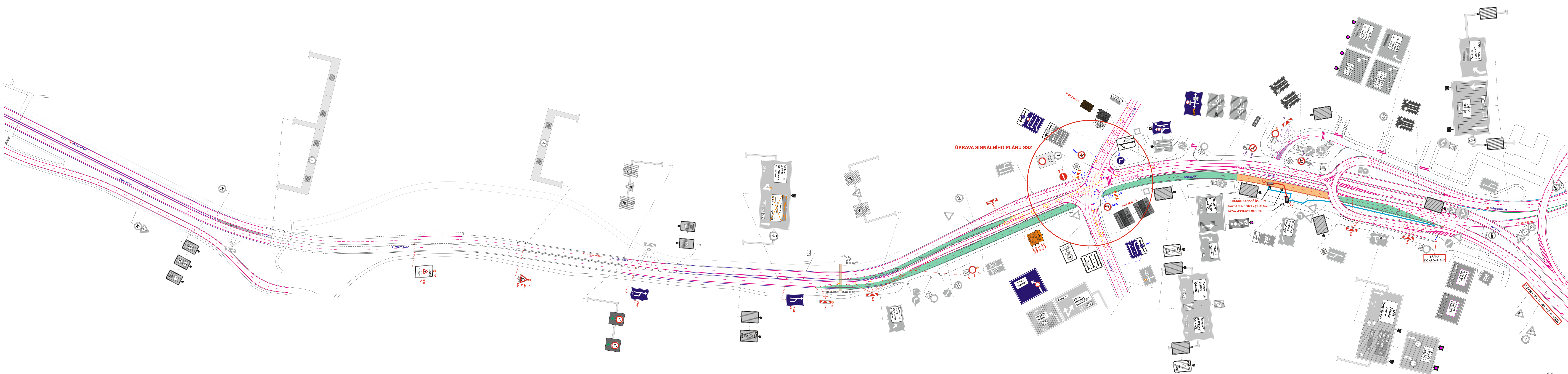
Obsah stanovení bude zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, na úřední desce Úřadu městské části Brno – střed, Úřadu městské části Brno – Královo Pole, Úřadu městské části Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, po dobu neméně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje

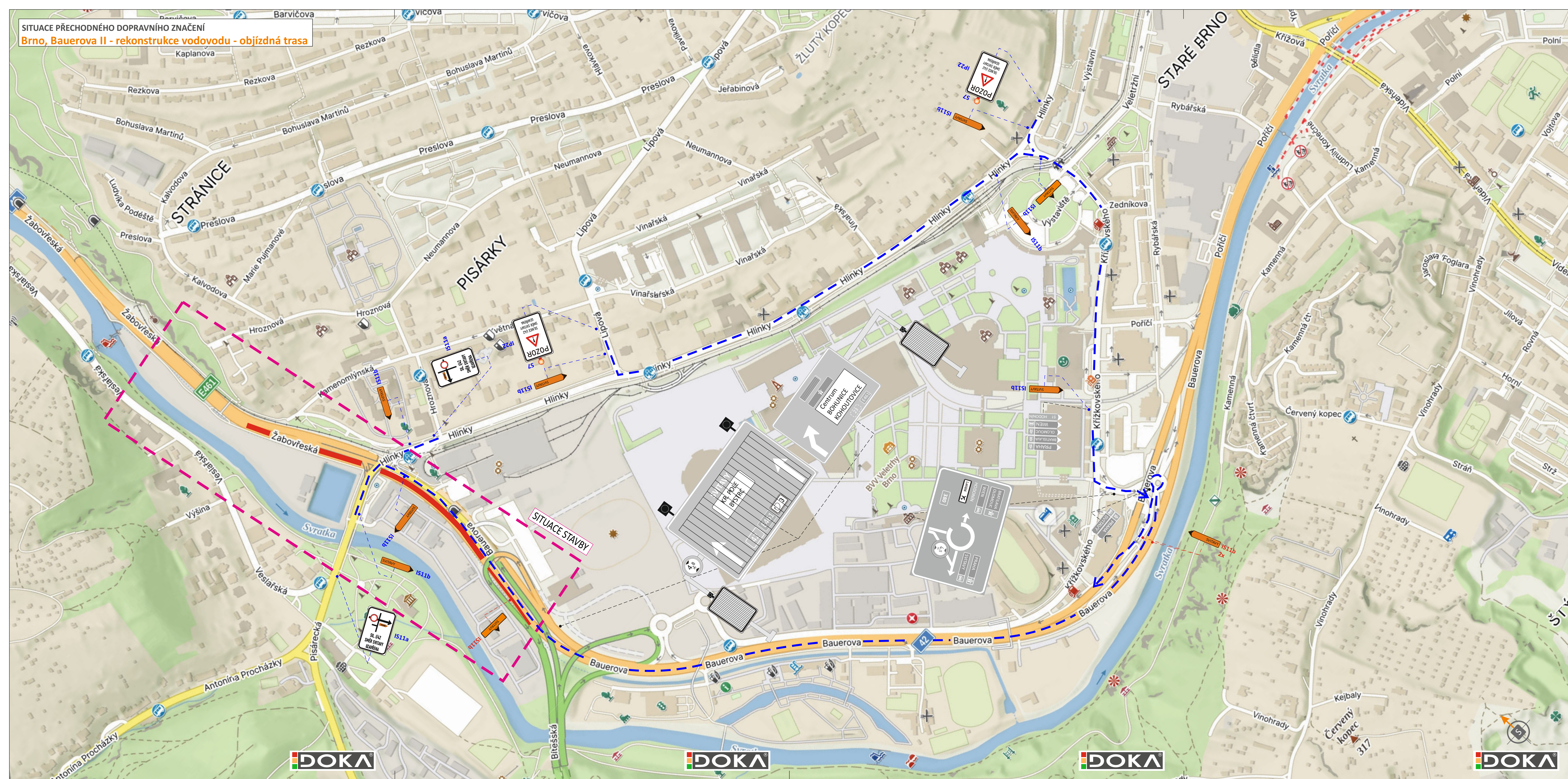
Na úřední desce: vyvěšeno dne: _____

sňato dne: _____

Razítko, podpis oprávněné osoby: _____



SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



LEGENDA



TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČEN



PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. STANOVÍ KÚ JmK

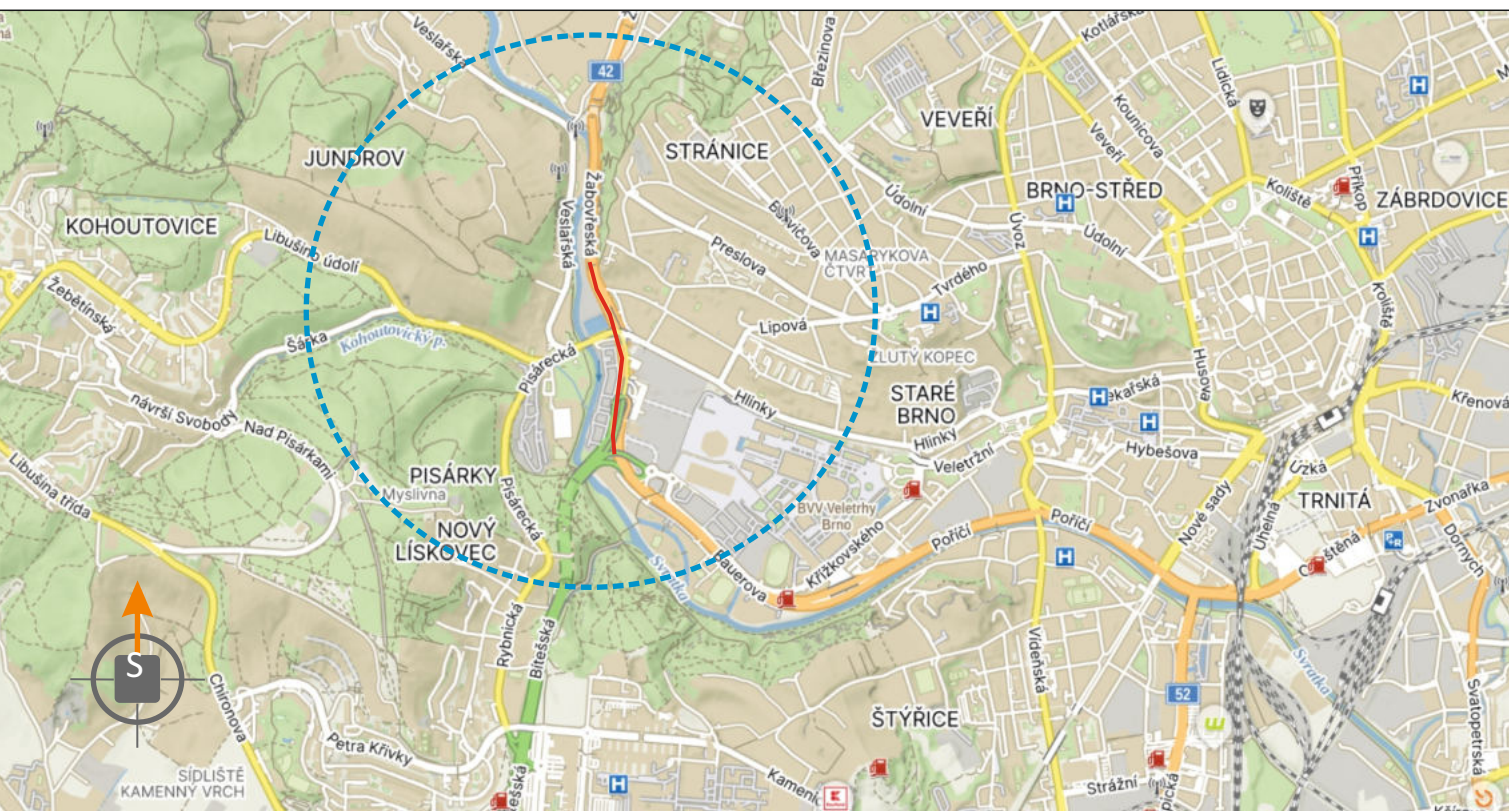


PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STANOVÍ MMB OD



UŽAVŘENÝ ÚSEK

POZNÁMKA: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE OSAZENO DLE TP 66.



POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE:
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT BRNO-MĚSTO:



JIŽ VÍCE NEŽ
10 LET
PRO VÁS NA ZNAČKÁCH

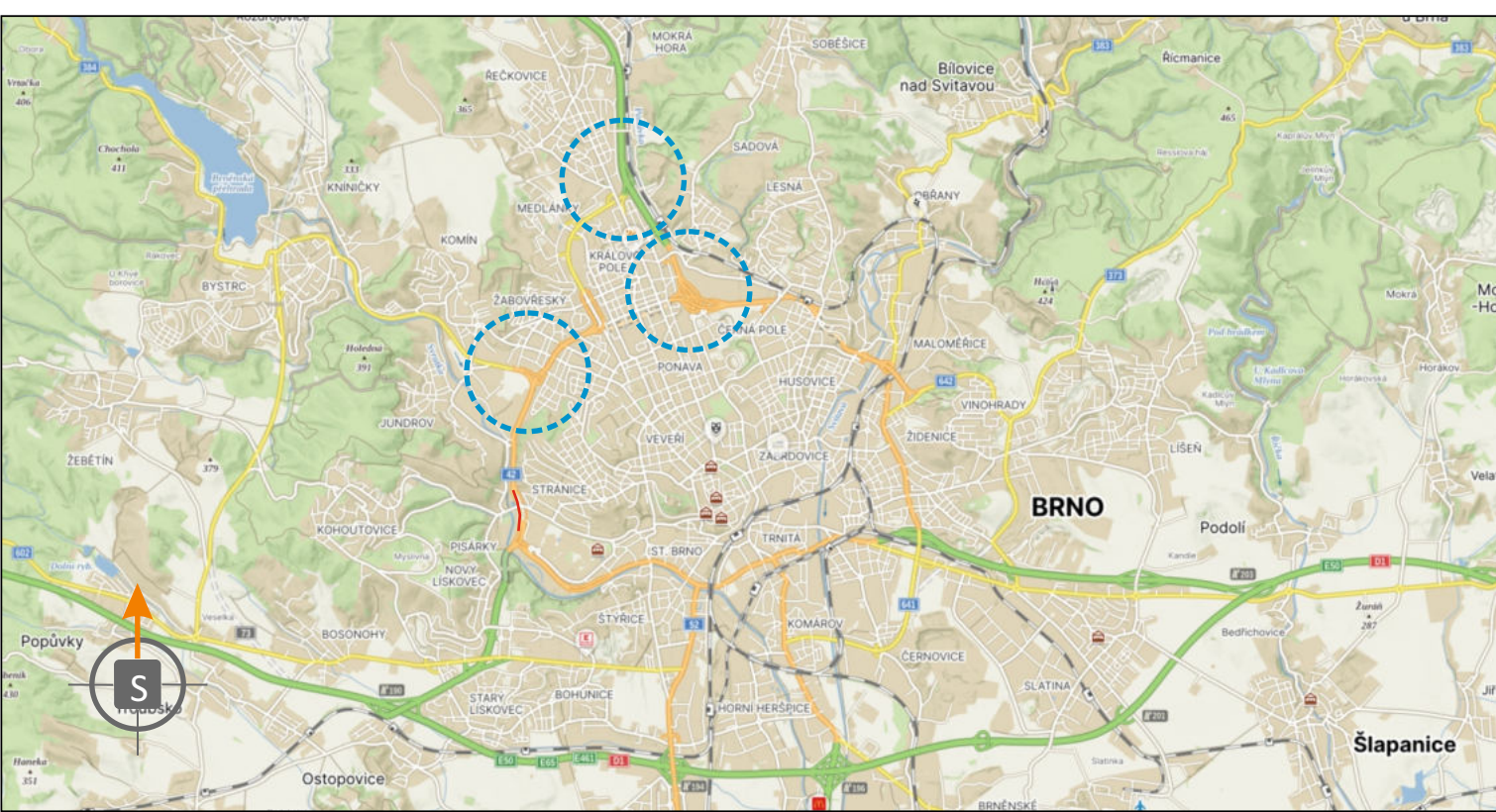
- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Jakub LACH	  	 DOKA, s.r.o. Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752 e-mail: info@dokadz.cz www.dokadz.cz mob.: 603 881 905
VYPRACOVAL	Ing. Martin DOLEŽEL		
KRESLIL	Ing. Martin DOLEŽEL		
KONTROLOVAL	Bc. Matěj ČERVENÁK		
KRAJ: JIHMOMARAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	KÚ: PISÁRKY, STARÉ BRNO	DATUM 06/2025 FORMÁT 5x A4 MĚŘÍTKO ----- ÚČEL PDPS ARCHIVNÍ ČÍS. 2025107
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			ČÍS. SOUPRAVY III.a

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Odklon dopravy ul. Hradecká



SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Odklon dopravy ul. Kníničská



POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE:
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT BRNO-MĚSTO:

- Svislé dopravní značení
- Vodorovné dopravní značení
- Provizorní dopravní značení
- Projektování dopravního značení

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Jakub LACH			DATUM	06/2025
VYPRACOVAL	Ing. Martin DOLEŽEL			FORMÁT	5x A4
KRESLIL	Ing. Martin DOLEŽEL			MĚŘÍTKO	-----
KONTROLOVAL	Bc. Matěj ČERVEŇÁK			ÚČEL	PDPS
KRAJ: JIHOHMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	KÚ: ŘEČKOVICE, KR. POLE	ARCHIVNÍ ČÍS.	2025107	
STAVBA:	BRNO, BAUEROVA II - REKONSTRUKCE VODOVODU			ČÍS. PŘÍLOHY	III.b
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				