

Č. J.: MMB/0322002/2025/NEM

VYŘIZUJE: Michal Němeček, DiS.

Brno 03. 07. 2025

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0298169/2025/2

TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-124410-2/ČJ-2025-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 18. 06. 2025, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. **Kunštátská**, ul. **Měříčkova**, ul. **Novoměstská**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu pod názvem akce: „Kunštátská 9-17- souvislá oprava komunikace“, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **souvislé údržby komunikace**, ul. Kunštátská 9-17.

Termín akce bude nejdříve od 08. 07. 2025, a to s předpokladem do 25. 07. 2025. Následně skutečný termín (od 08. 07. 2025 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení a **dojde k naplnění stanovených lhůt** přechodné úpravy provozu v tomto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu:
č. přílohy: „1“; **místo:** „BRNO-ŘEČKOVICE A MOKRÁ HORA, UL. KUNŠTÁTSKÁ“; **akce:** „Kunštátská 9-17-souvislá oprava komunikace“; **obsah:** „PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU“; **č. zakázky:** „25Z01094“; **datum:** „06/2025“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641,
a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. Přechodná úprava provozu se **umístí nejdříve pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky na úřední desce, tj. ode dne **08. 07. 2025**, přičemž současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí**, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 07. 07. 2026.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 18. 06. 2025 podání společnosti ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích: ul. Kunštátská, ul. Měříčkova, ul. Novoměstská, formou výkresu:

č. přílohy: „1“; **místo:** „BRNO-ŘEČKOVICE A MOKRÁ HORA, UL. KUNŠTÁTSKÁ“; **akce:** „Kunštátská 9-17-souvislá oprava komunikace“; **obsah:** „PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU“; **č. zakázky:** „25Z01094“; **datum:** „06/2025“, zpracovaného spol. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 18. 06. 2025 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětný výše uvedený výkres s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 18. 06. 2025 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), evidovaný pod č. j.: KRPB-124410-2/ČJ-2025-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu souvislé údržby komunikace, ul. Kunštátská 9-17. Jelikož stavební stav pozemní komunikace se časem mění, zejm. v důsledku jejího užívání, kdy jde o takzvanou závalu ve sjízdnosti, je třeba takovou situaci uvést do stavu, kdy komunikaci bude možno bezpečně užít k pohybu silničních a jiných vozidel. Zde jde o veřejný zájem na bezpečnost provozu a majetku uživatelů pozemních komunikací vzhledem k tomu, že i když řidiči své povinnosti řádně plní přizpůsobením se stavu vozovky, může dojít v důsledku nepředvídatelné okolnosti ke vzniku škody na vozidle. V souvislosti s touto akcí dojde v dostatečném předstihu k umístění značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vhodným textem, který se bude vztahovat k aktuální situaci. Tímto budou řidiči včas informováni o změně vedení provozu na předmětné komunikaci (uzavírky, změna místní úpravy apod.). Účastníci tak budou mít možnost se dané situaci včas přizpůsobit a pružně reagovat na změnu vedení provozu. Značky č. IP 22 označující změnu místní úpravy se užije pouze na omezenou dobu pro aktuální označení (zdůraznění) dané změny. V den realizace uzavírky se takové místo označí značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, které bude doplňovat dodatková tabulka E 13. Výjimka ze zákazu vjezdu uvedená na dodatkové tabulce vymezí vjezd pouze pro nezbytně určený okruh vozidel, čímž se zajistí plynulý postup prací. Ostatní přechodnou úpravou pak budou účastníci provozu řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti, čímž se zajistí dodržení kritéria, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno v dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Termín akce bude nejdříve od 08. 07. 2025, a to s předpokladem do 25. 07. 2025. Následně skutečný termín (od 08. 07. 2025 a násl.) bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Michal Němeček, DiS.
vedoucí referátu

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01

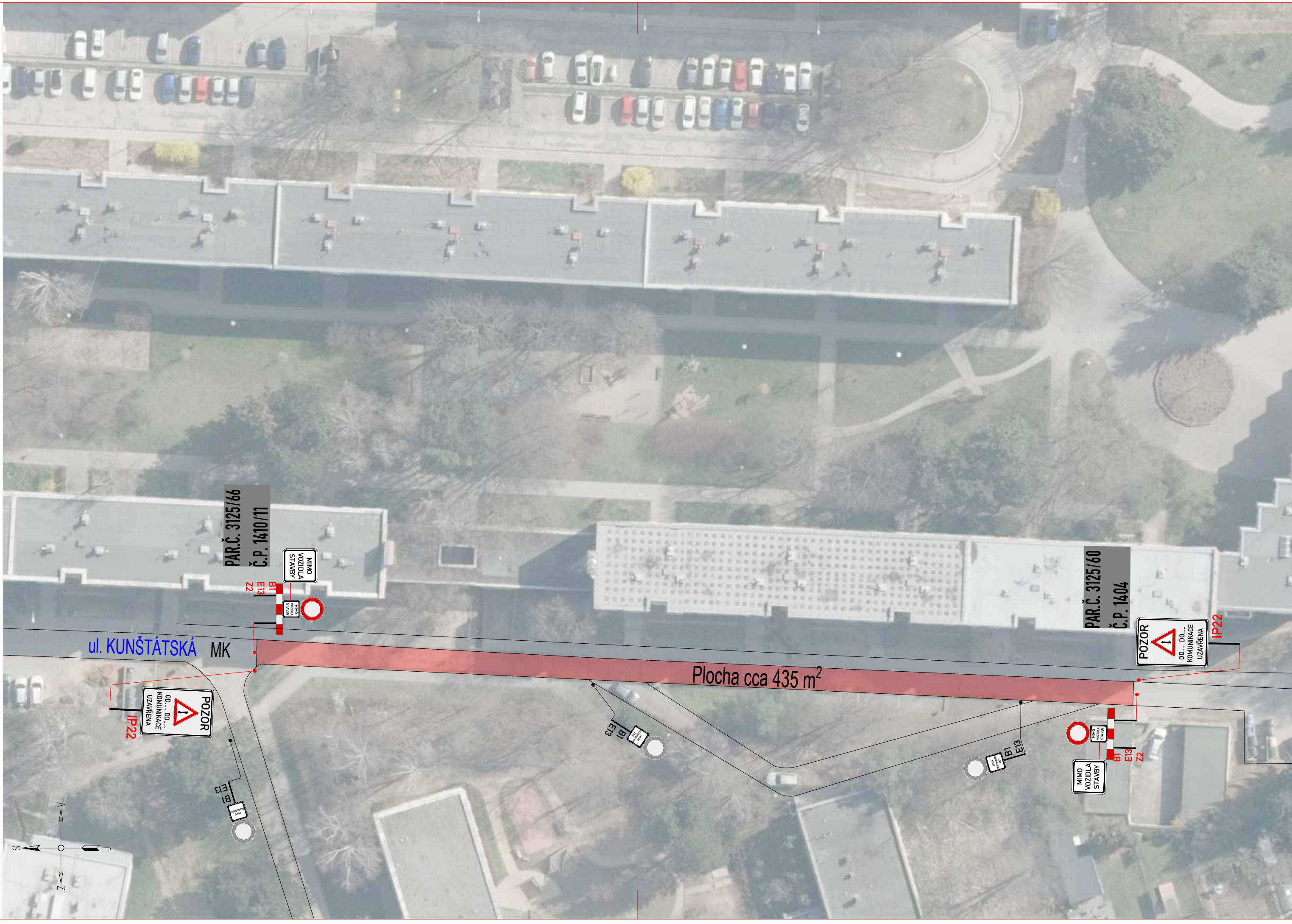
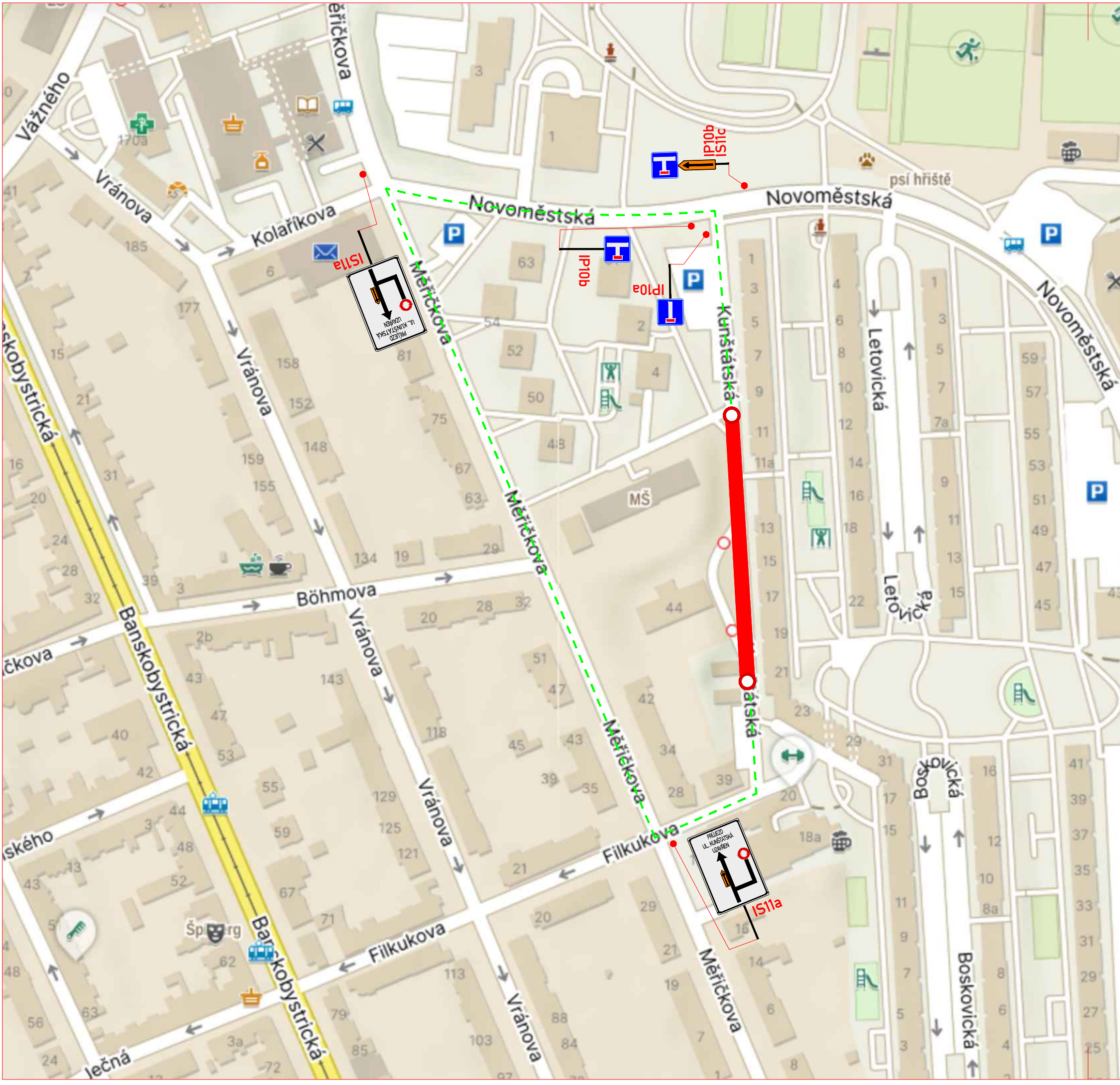
V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Řečkovice a Mokrá Hora, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno – Řečkovice a Mokrá Hora** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**

NA VĚDOMÍ:

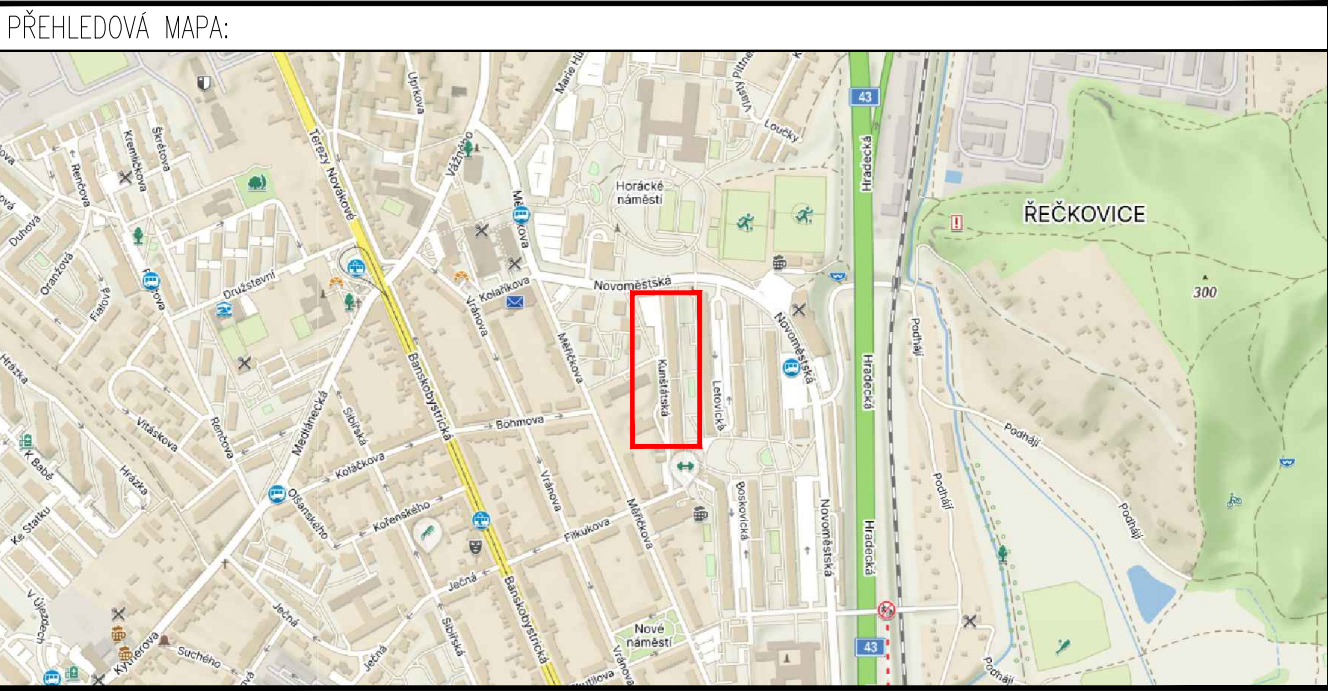
- **ZNAKOM s.r.o.**, Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno-Slatina, IČ: 26264641, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydaí6g)
- pro spis



LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ		ZÁBOR VOZOVKA
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		OBJÍZDNÁ TRASA
	PROVIZORNÍ SVISLÉ DZ - UMÍSTĚNO 7 DNÍ PŘEDEM		PROVIZORNÍ SVISLÉ DZ - UMÍSTĚNO 7 DNÍ PŘEDEM
	PROVIZORNÍ SVISLÉ DZ		

POZNÁMKA:
Umístění dopravního značení bude instalováno v souladu s TP č. 65, TP č. 66, TP č. 133 a s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb.
Otevřené výkopy a pracovní místo bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno dle zákona č. 283/2021 Sb. a zásad BOZP.
- TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP č.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- TP č.133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích)



ZNAKOM s.r.o. — OLOMOUČKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Vypracoval: David Hilbert podpis:	Zodpovědný projektant: David Hilbert podpis:	Ředitel/Technická kontrola: Petr Bednář podpis:	
---	--	---	--

ZNAKOM s.r.o., OLOMOUČKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Místo:	Řečkovice a Mokrá Hora, ul.Kunštátská	Číslo zak.:	25Z01094
Komunikace:	MK	Formát:	924X297
Staničení úseku: —		Datum:	06/2025
Akce:	Kunštátská 9-17- souvislá oprava komunikace	Revize:	00
Obsah:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	Číslo přílohy:	1